

Программа конференции

24 октября 2018 г.

9:00 Регистрация

09:45 Открытие конференции

С.А. Сергиевский,
MSC Software RUS, Москва

10:00 Стратегия и планы развития технологий
MSC Software

Берт Кнопс, Вице-президент
MSC Software, Нидерланды

11:00 Развитие программного комплекса MSC Cradle
CFD в составе семейства продуктов
MSC Software. Опыт применения для решения
задач гидрогазовой динамики

Кит Перрин, Менеджер по развитию
бизнеса, Software Cradle,
Великобритания

11:40 Кофе-брейк в ресторане "Славия"

12:10 Анализ акустических процессов в средне- и
высокочастотном диапазоне, основанный на
КЭ моделях, с использованием
Actran Virtual SEA

Эберхард Эрб, Менеджер по
развитию бизнеса,
Free Field Technology, Германия

12:50 Десять направлений эффективного применения
Digimat для работы с композиционными
материалами

Антони Шеруэ, Инженер по развитию
бизнеса, e-Xstream Engineering,
Люксембург

13:30 Обед в ресторане "Московский"

14:40 pSeven - инструмент оптимизации и анализа
данных для инженера-расчетчика. Обзор и
примеры

Сергей Михайлович Морозов,
ООО "ДАТАДВАНС", Москва

15:00 VIRES Virtual Test Drive: виртуальное
моделирование движения транспортных
средств в реальной дорожной обстановке

Денис Викторович Нехаев,
Технический эксперт,
MSC Software RUS, Москва

15:20 Исследование динамики несущей системы
вертолёта соосной схемы

А.В. Охонько, Алексей Владимирович
Коновалов, А.Ф. Шевелёв,
С.Ш. Дадунашвили,
ООО "ВР-Технологии", МО, Томилино,
Х.Л. Леоро, СПбПУ Петра Великого,
Санкт-Петербург

15:40 Применение MSC.Adams для настройки
маятникового виброгасителя вертолета АНСАТ

Евгений Иванович Николаев,
ПАО "Казанский вертолётный завод",
Казань

16:00 Параметрическая оптимизация силовой
конструкции с использованием стандартных
конструктивных элементов

Виктор Ильич Путевской, НАЗ "Сокол"
- филиал АО "РСК "МиГ",
Нижний Новгород

16:20 Перерыв

16:40 Моделирование систем регулирования,
питания и управления ЖРДУ в системе Easy5

А.А. Горюнов, Нэлли Рашитовна
Горюнова, АО "РКЦ "Прогресс",
Самара

17:00 Идентификация конечно-элементных моделей
конструкций мостовых сооружений для
решения задач анализа их динамики и
прочности с использованием программных
комплексов MSC.Apex, Patran и Nastran

А.В. Забелин, Анатолий
Александрович Пыхалов, ИргУПС,
Иркутск

17:20 Применение программного комплекса
MSC Patran-Nastran для прогноза осадок
земной поверхности

Владимир Юрьевич Акулич,
И.Е. Грудцына, С.Б. Косицын,
Российский университет транспорта
(МИИТ), Москва

17:40 **Заккрытие первого дня конференции**

25 октября 2018 г.

09:00 Регистрация

- 09:45 Открытие С.А. Сергиевский,
MSC Software RUS, Москва
- 10:00 Проектирование и расчет на прочность авиационных конструкций из армированного пластика, получаемых литьем под давлением с помощью Digimat-RP/Moldex3D Михаил Валерьевич Сухинин,
ПАО "Туполев", Москва
- 10:20 Программный комплекс MSC Cradle CFD. Перспективы и планы развития Кит Перрин, Менеджер по развитию бизнеса, Software Cradle, Великобритания
- 11:00 Опыт применения программных продуктов MSC Software в Самарском университете Антон Васильевич Агаповичев, В.Г. Смелов, А.В. Сотов, А.И. Хаймович, Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева, Самара
- 11:20 Оценка показателей подвески болида Формула студент в среде MSC Adams Никита Сергеевич Митраков,
А.А. Толстопятова,
Уральский ГУ путей сообщения, Екатеринбург
- 10:20
Специальная сессия.
Зал "Углич"
Система управления данными о материалах MaterialCenter. Хранение, систематизация и организация доступа к данным, интеграция с системами анализа и другие аспекты применения MaterialCenter
Ведущий: Антони Шеруэ,
Инженер по развитию бизнеса, e-Xstream Engineering, Люксембург

11:40 Кофе-брейк в ресторане "Славия"

- 12:10 Применение продуктов компании MSC.Software для исследования подвижности транспортных средств с гусеничным двигателем А.С. Вашурин, Д.А. Бутин, Алексей Анатольевич Васильев,
А.В. Тумасов, Нижегородский ГТУ им. Р.Е. Алексеева, Нижний Новгород
- 12:30 Опыт применения технологий Hardware-in-the-Loop Simulation (HiL) для оценки управляемости легких коммерческих автомобилей, оснащенных электронными системами контроля устойчивости Андрей Сергеевич Вашурин, А.А. Васильев, Е.И. Торопов, А.В. Тумасов, Нижегородский ГТУ им. Р.Е. Алексеева, Нижний Новгород
- 12:50 Расчетное обоснование выбора систем амортизации оборудования РУ с учетом внешних динамических воздействий с применением MSC.ADAMS В.А. Панов, В.Л. Патрушев, Дмитрий Васильевич Савчук, С.А. Соловьев,
АО "ОКБМ Африкантов", Нижний Новгород
- 13:10 Опыт использования программного комплекса MSC Simufact.Welding для моделирования сварочных процессов в автомобильных конструкциях Ю.М. Дудкина, В.А. Кикеев, А.Д. Морозов, И.О. Плохов, Александр Павлович Трусов, Ю.П. Трусова, А.В. Тумасов, А.И. Уваров, А.С. Шибанов, НГТУ им. Р.Е. Алексеева, Н. Новгород

13:30 Обед в ресторане "Московский"

- 14:30 Математическое моделирование процессов термической обработки труб Г.С. Баталов, А.Б. Гизатуллин, Александр Алексеевич Лунев,
АО "ЧТПЗ", Челябинск
- 14:50 Совершенствование технологии валковой формовки на стане NAKATA FFX с использованием MSC Marc А.Е. Лепестов, Андрей Анатольевич Моисеев, АО "СиСофт", Москва
- 15:10 Применение Simufact Additive для компенсации искажений формы, возникающей в процессе 3D печати кронштейна из титана Эдуард Юрьевич Князев,
Руководитель технического отдела, MSC Software RUS, Москва

- 15:30 Численное моделирование процесса 3D-печати по технологии SLM шатуна с варьируемой плотностью центральной стенки с учетом мощности лазера и коэффициентов остаточных напряжений *А.Д. Бортников, Михаил Александрович Петров*, Московский Политехнический Университет, Москва, *А.В. Нисан*, ООО "Остек-СМТ", Москва, *Э.Ю. Князев*, MSC Software, Москва
- 15:50 Применение Digimat-AM и 3D-сканера AICON SmartScan-HE при проектировании и изготовлении деталей из пластика методом 3D-печати *А.В. Кириков, Михаил Александрович Петров, Б.Ю. Сапрыкин*, Московский Политехнический Университет, *Алексей Сергеевич Пименов*, *А.С. Седаева*, Cybercom Ltd., Москва
- 16:20 Перерыв**
- 16:40 Автоматизированное проектирование в среде Patran/Nastran с использованием подпрограмм на языке PCL *Павел Александрович Кулаков*, ПАО "Туполев", Москва
- 17:00 Расширение возможностей MSC Patran в задачах моделирования конструкций с большим числом элементов крепежа *Михаил Владимирович Козлов*, МГУ им. М.В. Ломоносова – АО "ИНУМИТ", Москва
- 17:20 MSC.Nastran Rotordynamics: Моделирование эффекта расщепления трехкратной частоты колебаний упругой конструкции с роторами *Сергей Васильевич Аринчев*, МГТУ им. Н.Э. Баумана, Москва
- 17:40 Обсуждение докладов**
- 17:45 Награждение докладчиков и компаний, представивших лучшие работы по применению программного обеспечения MSC Software**
- 18:00-20:00 Торжественное закрытие – фуршет, неформальное общение (Ресторан "Михаил Светлов")**

Стендовые доклады

1. Оценка конструкции замков боковых дверей LADA на соответствие Правилу R11 ЕЭК ООН *Е.И. Старчкова, ПАО "АВТОВАЗ", Тольятти*
2. Прогнозирование превышений уровней вибрации в проектируемых зданиях с использованием программного обеспечения MSC Software *В.Л. Мондрус, Московский государственный строительный университет, Д.К. Сизов, ООО "ВИБРОСЕЙСМОЗАЩИТА", С.Н. Шутовский, ООО "Подземпроект", Москва*
3. Расчёт комбинированного акустического экрана с помощью КЭ пакета Actran *И.В. Демьянушко, В.М. Стаин, А.В. Стаин, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва*
4. Влияние граничных условий на напряжённо-деформированное состояние нежёстких дорожных покрытий при расчётах в КЭ пакете Marc Mentat *И.В. Демьянушко, В.М. Стаин, А.В. Стаин, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва*
5. Исследование влияния компоновочных параметров многосвязного автопоезда на изменение его собственных частот и форм колебаний с использованием программы ADAMS *А.Н. Колесникович, А.Г. Выгонный, А.В. Шмелёв, Объединённый институт машиностроения НАН Беларуси, Минск*
6. Исследование причин ослабления и разрушения болтовых соединений кожуха редуктора тягового двигателя электровоза *В.А. Павленко, Российский университет транспорта (МИИТ), Москва*
7. Об особенностях результатов экспериментального и численного исследования устойчивости продольно сжатой круговой цилиндрической оболочки *Г.А. Мануйлов, С.Б. Косицын, М.М. Бегичев, А.И. Фимкин, Российский университет транспорта (МИИТ), Москва*
8. Применение MSC.Adams при разработке рулевого механизма с интегрированным электродвигателем *А.В. Тумасов, А.С. Вашурин, Д.А. Бутин, Д.М. Порубов, Нижегородский ГТУ им. Р.Е. Алексеева, Нижний Новгород*
9. Оценка с помощью MSC.Patran-Nastran величин теплового расширения изоляции и медной обмотки тягового двигателя тепловоза *Т.О. Вахромеева, Е.К. Рыбников, В.И. Киселёв, Российский университет транспорта (МИИТ), Москва*
10. Расчёты в среде MSC.Patran-Nastran корпусов редукторов для вагонов метрополитена с целью снижения их вибрации и шума *А.И. Ильина, С.В. Володин, Д.С. Дробышев, Российский университет транспорта (МИИТ), Москва*
11. Оценка с помощью MSC.Patran-Nastran-Fatigue долговечности осей колёсных пар грузовых локомотивов *Е.К. Рыбников, С.В. Володин, П.С. Григорьев, Российский университет транспорта (МИИТ), Москва*
12. Моделирование и анализ прочности вала погружного центробежного насоса *И.И. Боровик, А.Б. Исаметов, М.Е. Исаметова, Р.К. Нусипәли, КазНТУ им. К.И. Сатпаева, Республика Казахстан*
13. Анализ частотного отклика конструкции моста на действие динамической нагрузки *Е.С. Улесикова, Д.Р. Сахибгареева, МГСУ, Москва*
14. Виртуальный прототип мотор-колеса робототехнического транспортного средства *Д.А.Бушуев, А.Г.Бажанов, Т.Ю.Коренева, Е.А.Маслиев, БГТУ им.В.Г.Шухова, Белгород*