

## **Программа конференции**

**19 октября 2016 г.**

### **9:00 Регистрация**

- 10:00 Открытие конференции *С.А. Сергиевский,*  
MSC Software RUS, Москва
- 10:15 Компания MSC Software и актуальные тенденции развития промышленности: беспилотные транспортные средства, аддитивные технологии, демократизация инженерного анализа *Кайс Бушиба,* Старший Вице-президент по региону EMEA, MSC Software, Париж, Франция
- 11:15 Simufact Additive - компьютерное моделирование аддитивных технологий *Эдуард Юрьевич Князев,* Руководитель технического отдела, MSC Software RUS, Москва
- 11:40 Кофе-брейк. Ресторан "Михаил Светлов"**
- 12:10 Fossa: новая версия и новые возможности программного пакета MSC Apex *Александр Викторович Гуменюк,* Старший технический эксперт, MSC Software RUS, Москва
- 12:30 Опыт применения программных продуктов MSC Software в ПАО "Туполев" *В.К. Всехвальнов, Регина Владимировна Леонтьева,* ПАО "Туполев", Москва
- 12:50 Новые возможности подготовки расчётных моделей и нелинейного анализа в Marc и Mentat *Александр Валериевич Жарков,* Старший технический эксперт, MSC Software RUS, Москва
- 13:10 Расчет малоцикловой прочности фрагмента сильфона на основе данных, полученных решателем Marc *С.А. Анисимов, Николай Иванович Кильдишов, В.С. Красников,* АО "РКЦ "Прогресс", Самара
- 13:30 Обед. Ресторан "Московский"**
- 15:00 Использование пакета MARC-2015 для создания КЭ модели взаимодействия автобуса с двухсторонним парапетным ограждением *Ирина Вадимовна Демьянушко, И.А. Карпов, А.В. Стаин, В.М. Стаин,* МАДИ, Москва
- 15:20 Расчётное определение параметров нелинейных виброизоляторов квазиулевого жесткости в программном комплексе Marc *В.Л. Мондрус, Владимир Александрович Смирнов,* Московский государственный строительный университет, Москва
- 15:40 Применение пакетов MSC Software для прогнозирования долговечности балки заднего ведущего моста автомобиля *Андрей Сергеевич Вашурин, А.А. Васильев, М.Ю. Зеленов,* НГТУ им. Р.Е. Алексеева, Н. Новгород
- 16:00 Методика валидации динамической модели и оптимизация привода управляемых осей многозвенного автопоезда в MSC.ADAMS *А.Г. Выгонный, Андрей Николаевич Колесникович, А.В. Шмелёв,* Объединённый институт машиностроения НАН Беларуси, Минск
- 16:20 **Перерыв**
- 16:50 Компоновка подвески автомобиля класса World Solar Challenge *Александр Владимирович Козленок,* Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, Санкт-Петербург
- 17:05 Задняя подвеска болида Formula SAE *Роман Владимирович Зимов,* Московский политехнический университет, Москва
- 17:20 **Заккрытие первого дня конференции**

## 20 октября 2016 г.

### 09:00 **Регистрация**

- 10:00 Открытие *С.А. Сергиевский,*  
MSC Software RUS, Москва
- 10:10 Валидация методики расчёта шума  
вентилятора ГТД с применением системы  
Astran по результатам стендовых испытаний *К.Р. Пятунин, Н.В. Архарова,*  
ПАО "НПО "Сатурн", г. Рыбинск,  
*Александр Валериевич Жарков,*  
MSC Software, Москва
- 10:35 Анализ частотного отклика сборных конст-  
рукций роторных систем авиационных ГТД  
двухвального типа с применением препро-  
цессора Patran и тестированием в програм-  
мном комплексе MSC Nastran *М.А. Дудаев, ИрНТУ, Иркутск,*  
*М.Е. Колотников, ЦИАМ, Москва,*  
*П.В. Макаров, АО "НПЦ газотурбо-*  
*строения "Салют", Москва,*  
*Анатолий Александрович Пыхалов,*  
ИрГУПС, Иркутск
- 10:55 Результаты тестирования программы  
MSC Arx в ОКБ "НАЗ "Сокол" *Е.Н. Ковалёва, Виктор Ильич*  
*Путевской,* АО Нижегородский  
авиазавод "Сокол", Н. Новгород
- 11:15 Использование программ Adams и Easy5 при  
расчетно-экспериментальных исследованиях  
прочности оборудования АЭС *В.А. Панов, В.Л. Патрушев,*  
*Дмитрий Васильевич Савчук, С.А.*  
*Соловьёв, АО "ОКБМ Африкантов",*  
Н. Новгород
- 11:35 Кофе-брейк. Ресторан "Михаил Светлов"**
- 12:05 Компьютерное моделирование процесса  
создания механических  
соединений(заклёпок) с применением  
программных продуктов Simufact *Эдуард Юрьевич Князев,*  
Руководитель технического отдела,  
MSC Software RUS, Москва
- 12:30 Моделирование поведения клеевых ремонтов  
изделий из ПКМ *А. Вагель, А.Е. Курушин, Centre*  
*Composite, Рига, Антон Владимиро-*  
*вич Леонов, "Прогрестех", Москва*
- 12:50 Новые возможности комплекса Digimat.  
Расчет конструкций из армированных  
пластиков с помощью Digimat-RP\Moldex3D *Алексей Павлович Гонтюк,*  
Технический эксперт,  
MSC Software RUS, Москва
- 13:20 Обед. Ресторан "Московский"**
- 14:50 Оценка прочностных свойств слоистых  
композитных панелей на базе виртуальных  
испытаний *В. Евстигнеев, А.Е. Курушин,*  
*Сергей Тарасов, А. Хроленко,*  
Centre Composite, Рига
- 15:10 Сравнение результатов численного  
исследования КЭ модели фрагмента несущего  
каркаса системы "КУПАСС", выполненного в  
программном комплексе Patran, с натурными  
динамическими испытаниями *Антон Сергеевич Лебедев,*  
*В.Л. Мондрус, В.А. Смирнов,*  
Московский государственный  
строительный университет, Москва
- 15:30 Обзор возможностей языка Python при работе  
с MSC Nastran *Никита Сергеевич Калуцкий,*  
ООО "Прогрестех-Дубна", Дубна
- 15:50 Перерыв**
- 16:20 Потеря устойчивости продольно сжатой  
цилиндрической оболочки: анализ явления и  
определение энергетического барьера *М.М. Бегичев, Д.Б. Долотказин, С.Б.*  
*Косицын, Гайк Александрович*  
*Мануйлов, МГУПС (МИИТ), Москва*
- 16:40 С чего начинаются кластеры *Елагин Вячеслав Владимирович,*  
Hewlett Packard Enterprise, Москва
- 17:00 Обсуждение докладов**
- 17:15 Награждение докладчиков и компаний, представивших лучшие работы по  
применению программного обеспечения MSC Software**
- 17:45- Торжественное закрытие – фуршет, неформальное общение**  
**19:45 (Ресторан "Михаил Светлов")**

### Стендовые доклады

1. Расчет стержневой системы с односторонними связями с использованием комплекса MSC Patran-Nastran *В.Ю. Акулич, С.Б. Косицын, Московский государственный университет путей сообщений (МИИТ), Москва*
2. О возможности моделирования мостового пролётного строения одного типа двумерными конечными элементами типа shell в среде PATRAN-NASTRAN *Д.Б. Долотказин, В.Ю. Поляков, Московский государственный университет путей сообщений (МИИТ), Москва*
3. Исследования структуры металла по сечению рельса в месте сварки с использованием компьютерных технологий *А.Ю. Попова, В.А. Романовский, Л.А. Сладкова, Московский государственный университет путей сообщений (МИИТ), Москва*
4. Исследования разрушения льда рабочим органом в форме шара *А.В. Кузнецов, Л.А. Сладкова, Московский государственный университет путей сообщений (МИИТ), Москва*
5. Моделирование сотовых конструкций для фронтальных дорожных ограждений с использованием решателя MSC Nastran SOL700 *И.А. Карпов, Б.Т. Тавшавадзе, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва*
6. Моделирование фронтальных ограждений с использованием программных комплексов MSC SimXpert и MSC Nastran *И.А. Карпов, Б.Т. Тавшавадзе, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва*
7. Проектирование висячего пешеходного моста через р. Сетунь *В.С. Стебенёв, К.В. Тяпкина, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва*
8. Оценка несущей способности поперечного шва жёсткого дорожного покрытия, усиленного круглыми стальными штырями, с учётом неупругих свойств материалов *А.М. Бодров, С.А. Бодрова, В.М. Стаин, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва*
9. Влияние неупругих деформаций плоских стальных нагелей и разупрочнения бетона на несущую способность поперечного шва жёсткого дорожного покрытия *О.В. Воронина, Н.О. Горобцов, В.М. Стаин, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва*
10. Оптимизация параметров конструктивных элементов алюминиевых трехслойных панелей с сотовым сердечником с применением программных продуктов MSC Software *В.Л. Мондрус, В.А. Смирнов, М.Ю. Смоляков, Московский государственный строительный университет, Москва*
11. Динамический расчет металлического каркаса *В.Л. Мондрус, Московский государственный строительный университет, Д.К. Сизов, С.Н. Шутовский, ООО "Вибросейсмозащита"*
12. Обеспечение устойчивости кромок трубной заготовки при непрерывной валковой формовке *Д.Н. Новокшонов, АО "Выксунский металлургический завод", г. Выкса*
13. Метод конечных элементов как средство оптимизации схемы формоизменения трубной заготовки при решении задач по повышению качества труб при непрерывной валковой формовке *Д.Н. Новокшонов, АО "Выксунский металлургический завод", г. Выкса*